

**Bonjour Vincent ,**

**ATTENTION : Le texte qui suit vous explique un point clef pour la réussite de votre installation HHO!**

---

Le HHO produit par mon générateur est-il bien aspiré dans l'admission d'air de mon moteur ?

Pas forcément!

C'est très fréquent et pas évident à comprendre, mais le HHO ne rentre pas forcément dans l'admission d'air.

On produit du gaz, donc on pense naïvement qu'il est obligé de "sortir" au bout du tuyau.

Et bien non, pas forcément!

Une grande quantité d'air est aspirée par le moteur, ça se compte en mètres cubes par minutes.

Le HHO lui, arrive là dedans avec une pression quasiment nulle et en petite quantité.

Cette différence, peut provoquer comme un "bouchon" qui empêche le gaz de passer.

Pour vous donner une image, c'est un peu comme si vous vouliez faire rentrer votre doigt dans le jet d'eau d'une lance à incendie ou dans le jet d'eau de Genève...

C'est impossible, vous allez buter dans le jet d'eau comme dans du béton.

Dans cette configuration le HHO s'en va alors partout où il peut sauf là où ça nous intéresse.

L'atome d'hydrogène est le plus petit et le plus léger de la création, il se faufile partout, et il prend un malin plaisir à prendre la porte de sortie la plus facile pour lui: bouchons, raccords, il passe même à travers la plupart des matières! Il ne prend pas obligatoirement le chemin que vous imaginez!



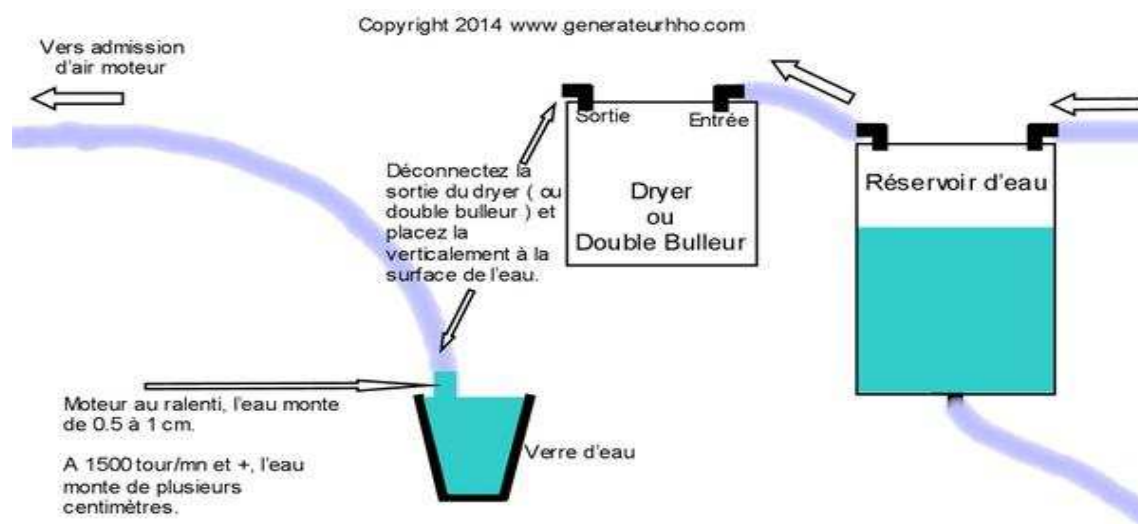
Pour en avoir le coeur net, vérifiez vous même l'aspiration:

Vérifiez que le HHO est bien intégré à l'admission d'air. Déconnectez le tuyau de HHO coté dryer ou bulleur ( ou réservoir si vous n'avez pas de bulleur ) et mettez le bout à la surface de l'eau dans un récipient. Faites tourner le moteur au ralenti, l'eau doit monter de 0.5 cm ou + dans le tuyau. Refaite le même test à 1500 tours et à 2000 tours, l'eau doit alors monter de plusieurs centimètres. Si ça ne monte pas ça veut dire que le HHO ne rentre pas, ou peu, ou seulement de temps en temps, dans l'admission d'air de votre moteur.



La Boutique En Ligne Du HHO  
Des Kits à partir de 239 €

Il faut alors ajouter un système pour favoriser l'aspiration, ou une pompe pour créer une surpression et faire passer le HHO en force.



**ATTENTION :**

- 1) en faisant le test d'aspiration, ne donnez pas de coups d'accélérateur vous risquez d'aspirer de l'eau dans le moteur
- 2) si vous construisez un système pour favoriser l'aspiration, attention à le faire de façon qu'il ne puisse pas tomber dans l'admission d'air, sinon gare au turbo et/ou aux soupapes !

Pour notre part nous avons choisi de rajouter un petit dispositif conçu de façon à créer une aspiration naturelle ( venturi ). Sans un tel dispositif nous avons constaté que environ 40% des installations ne donnent pas de résultats....

Vérifiez aussi que l'endroit où vous injectez le HHO est bien adapté.

Juste avant le papillon des gaz pour un essence. Juste avant le collecteur d'admission pour un diesel atmosphérique, mais avant le turbo si il y en a un, et avant la vanne qui régule l'ouverture de l'admission d'air si il y en a une. De préférence aussi, et si c'est possible, après le débitmètre d'air, pour ne pas risquer de l'encrasser avec des vapeurs d'eau chargée en électrolyte. Mais bon ça ne devrait pas arriver si vous avez [un double bulleur ou un dryer](#) bien entretenu.

ATTENTION :

- 1) en faisant le test d'aspiration, ne donnez pas de coup d'accélérateur vous risquez d'aspirer de l'eau dans le moteur
- 2) si vous construisez un système pour favoriser l'aspiration, attention à le faire de façon à ce qu'aucune pièce ne puisse tomber dans l'admission d'air, sinon gare au turbo et/ou aux soupapes !

Voilà, vous savez tout.

A bientôt pour d'autres infos.

PS : Si vous ne vous sentez pas l'âme d'un bricoleur, achetez un venturi tout fait, comme celui ci, vendu dans La Boutique En Ligne Du HHO : [Kit Injecteur HHO](#)

Christian.

ECOLION S.A.S.

51 rue de l'artisanat

39220 - Les Rousses - France

