

Le coût du kit hydrogène qu'a acheté Jean-Pierre Grillot pour faire des économies de carburant. Cet habitant de Saint-Bérain-sur-Dheune a découvert l'astuce sur internet. Il la partage.

LE CREUSOT

PORTRAIT. Pour faire des économies de carburant, Jean-Pierre a installé un kit hydrogène sur son moteur.

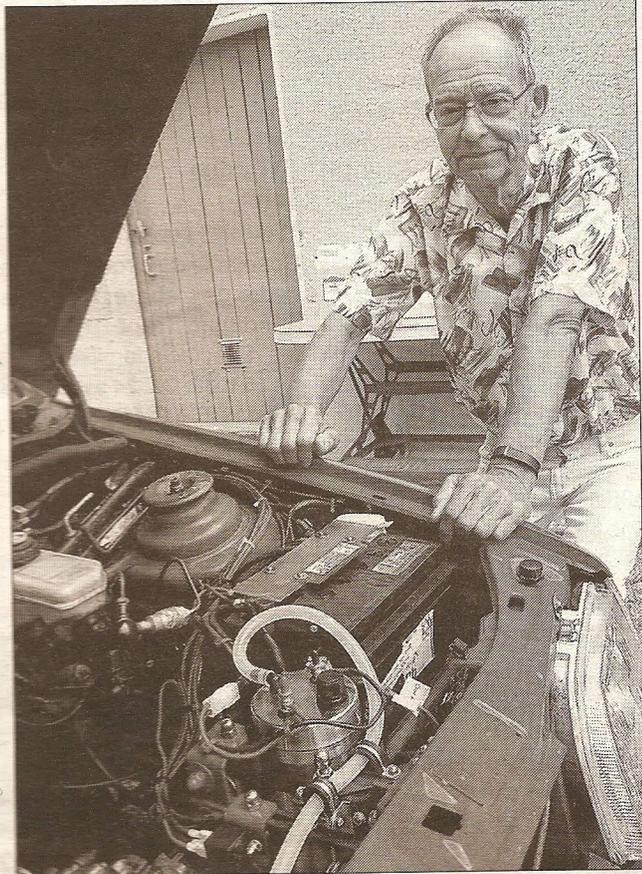
Le « bidouilleur » de moteur

Jean-Pierre Grillot, un retraité précaire de Saint-Bérain-sur-Dheune, livre ses secrets pour moins mettre la main au porte-monnaie.

« Je ne suis pas un inventeur, je suis un bidouilleur ! » Jean-Pierre Grillot, qui habite Saint-Bérain-sur-Dheune, est un vrai roi de la débrouille. C'est comme ça qu'il se décrit. Jeune retraité, et ancien salarié précaire puisque licencié deux fois dans sa carrière d'informaticien, il cherche toujours à faire des économies.

« Un peu d'huile de coude »

Il y a un mois, il a installé un kit hydrogène sur le moteur de sa petite voiture rouge, une essence de 1996. « Je suis un petit rouleur, je ne fais pas plus de 8 000 km par an, mais au prix du baril de pétrole, ça grimpe vite », lâche-t-il. Le système qu'il a



Jean-Pierre est descendu à 5,4 litres aux 100 km, au lieu de 6,7 litres, sur une moyenne de 1 000 km. Photo C. J.

« Je ne fais pas du tuning et je n'ai pas gonflé mon moteur. En fait, c'est comparable à des vitres teintées ! »

Jean-Pierre Grillot

installé sur son auto est un petit générateur composé d'une bonbonne à eau qui produit du gaz, envoyé dans le carburateur. Ses premiers essais sont concluants. « Sur 1 000 kilomètres, je tombe à 5,4 litres aux 100 km au lieu de 6,7 litres. Sans rien changer à mes habitudes, sans faire d'autoroute. » Objectif atteint : Jean-Pierre a réduit sa consommation de carburant. Il est aussi fier de se dire que sa voiture pollue moins, que son moteur a plus de souplesse et que les reprises sont meilleures. Bref, un « vrai bonheur », de

ses mots, et ce, dès le démarrage. « Dommage que les lobbies pétroliers empêchent son développement en France ! », regrette le sexagénaire, très au fait des dernières technologies. Ce kit, il l'a commandé en pièces détachées sur internet chez des fournisseurs canadien et jurassien ! Le coût : « environ 400 euros, et un peu d'huile de coude. Il faut quelques heures de travail mais c'est à la portée de tous », sourit-il. Ce système à eau est aussi adaptable aux moteurs diesel, GPL, à éthanol ou huile végétale. C'est un assemblage, dit-il, « homologable » : « Je ne fais pas du tuning, je n'ai pas gonflé mon moteur. En fait, c'est comparable à des vitres teintées ! J'ajoute des composants, je ne modifie rien »

CAMILLE JOURDAN

Les bonnes adresses de Jean-Pierre : Ecolion S.A.S. dans le Jura, www.generateurrho.com et greensource.ca

« C'EST DE L'ARNAQUE ! »

« On annonce des résultats soi-disant mirobolants, mais il faut le dire, c'est de l'arnaque. » Nous avons demandé son avis sur la question à David Santo, du Garage des Quatre chemins, au Creusot. Il n'est pas vraiment de l'avis du bricoleur Jean-Pierre Grillot. Il a pourtant lui aussi été très curieux du système hydrogène, puisqu'il a testé ce « traitement miracle » sur une dizaine de véhicules de ces clients. « J'ai loué une machine pendant une semaine. Et très franchement, il n'y a aucun résultat. C'est un commerce ! Ça marche pour les vendeurs plus que pour les automobilistes. »

C. J.

QUESTIONS À

Comment économisez-vous avec votre voiture ?



FRANÇOIS
79 ans,
Lunéville

« Préférer le SP95-E10 »

Je roule beaucoup avec le régulateur de vitesse. Je fais en sorte que mes pneus soient bien gonflés et je fais réviser ma voiture très régulièrement. Ce sont les bases. Ensuite, concernant



CATHERINE
59 ans,
Saint-Symphorien
de-Marmagne

« Conduire doucement »

Je ne me déplace pas avec ma voiture pour rien. J'habite à Saint-Symphorien alors quand je décide de faire la route jusqu'au Creusot je fais tout ce que j'ai à faire d'un coup. En règle générale, j'ai une con-



YVES
59 ans,
Le Creusot

« Éviter le concessionnaire »

Je roule moins vite. Pour consommer moins et aussi parce qu'on est sans cesse harcelé par les radars. Ce sont eux qui nous coûtent cher ! Pour l'entretien de ma voiture, quand je dois changer des pièces, au li-