SPECIFICATIONS GLOBALES DE MON KIT HHO MONTE SUR UNE FORD FIESTA 3

DATE : 23 AOUT 2015 par JPGrillot \ Département 71 S&L / Bourgogne

FORD FIESTA 3 Version 5 portes –Essence SP98 –Production Date : 02Aout 1996

Modele carte grise : FAJ2F 5 CV - 1,1 L de cylindrée- Carburateur Weber 2962A injection monopoint.

Sonde Lamba : oui : 1 montée en collecteur de sortie moteur d'origine.

Nota :

Sonde a été remplacée début 2015 car elle totalisait +de 160000kms.

Conso SP98 chiffre Ford Europe de 1996 : 6,1Litre aux 100.

Véhicule totalise 175000 kms , aucune consommation d'huile entre chaque vidange (5000kms)

Huile Moteur utilisée Total 5W-30

Liquide de refroidissement EVANS

Pneux du véhicule :Vredestein (Mixte été hiver) 175 HR 13 gonflage 2,2Bar à froid X 4

Batterie Ford Silver Calcium 12 V 55 AH (en fonction depuis Mai 2009)

Contrôle Technique : OK 09/2014 (Sans HHO)

Prochain Contrôle Technique 09/2016

RESULTATS OBTENUS :

Aout 2015

Conso essence SP 98 environ **5,4 L aux 100KMS** réalisé sur des routes départementales (50%) , routes nationales (40%) , de la Ville (10%) sur 2000 kms environ .

Je n'ai pas roulé sur autoroute durant ces 2000Kms ou j'ai obtenu plusieurs chiffres voisins de 5,4 L en ayant fait le plein de SP98 et bien tout noté.

J'ai respecté les limitations de vitesse suivant les routes parcourues.

Sans HHO pour les mêm mes types de parcours mes chiffres de conso ont toujours tourné entre 6,8L et 7L

En aucun cas sur **plus de 18 ans** ou je possède ce véhicule la conso de SP98 ne s'est située à 5,4L

J'ai pu constaté également :

Moteur plus souple dans les reprises Moteur plus silencieux à vitesse de 80 kmsH (couple moteur maxi)

Aucune suie noire en sortie du pot d échappement je peux passer ma main dans le début du pot sans me salir les doigts

FOURNISSEUR du KIT HHO : www.greensource.ca

Le kit fourni est une **Wett Cell** d'environ 1,5L de contenance , style Jar Acier Inox 316L , **5 plaques .**

Nota :

Le Kit n'est plus commercialisé chez www.greensource.ca mais on peut en acquérir encore sur EBAY

Ce kit s'adresse aus 'petits moteurs ' jusqu'à 1,4 L environ .

Montage du kit complet réalisé en **MAI 2015** par mes soins :

Fabrication des supports , percage montage de la wett cell entre 2 plaques plexi relisée par 4 tiges filetées inox.

Montage mécanique & electrique réalisé par moi-même.

Cablage électrique réalisé par moi-même.

Montage d'un double bulleur Ecolion de diametre 40 avec vinaigre blanc 8° sur le coté gauche du compartiment moteur

Solution hydrolyse **3 cuilleres à soupe rases de NaOH** (Ecolion) par litre d'eau distillée

Tuyaux polypropylène Ecolion

1 clapet antiretour juste avant arrivée HHO au carburateur.

Percage un trou diam 13 pour rentrer le tuyau devant le filtre à air dans le réceptable filtre a air

J'ai monté un petit embout type Venturi (provenance Camping Gaz , lampe à souder) à lextrémité du tuyau pour que le gaz HHO s'engouffre mieux dans le volume global d'ai aspiré par le Carburateur.

Alimentation éléctrique de la Wett Cell :

2 relais 12Volts dont un relais alimenté par **contact moteur tournant** repris sur fil vert arrivant à la borne alternateur sur cosse vampire sans coupure

Petite console montée au tableau de bord comprenant avec un ventilateur de refroidissement :

1 PWM dit simple Fournisseur Ecolion réglé au mini :

Intensité stable **affichée 8 Amp** à froid et **11 ou 12 amp** à chaud après avoir roulé 20 kms et dans le cas des fortes chaleurs (juillet 2015)

Nota :

le potentiomêtre du PWM est toujours au mini soit 10 Ampères.

1 Amperemetre Analogique 0-30Amp avec shunt monté dans la console

2 voyants Led (un rouge) et (un bleu) qui s'allume quand le géné est sous tension

Pour le fun, & à titre visuel , près du gérnérateur j'ai rajouté un petit boitier ou j'ai monté un **Voltmetre Digital** et un **Ampèremetre Digital** (redondance) ainsi qu'une diode rouge clignotante quand le générateur est en fonctionnement.

Intensité réglée **à 10 ampères** (preconisation GreeSource) pour ce kit

1 hermometre à affichage digital dont la sonde au bout du cable de 2 M a été montée en contact avec le container inox par un clip métalique en contact avec l'inox de la cuve

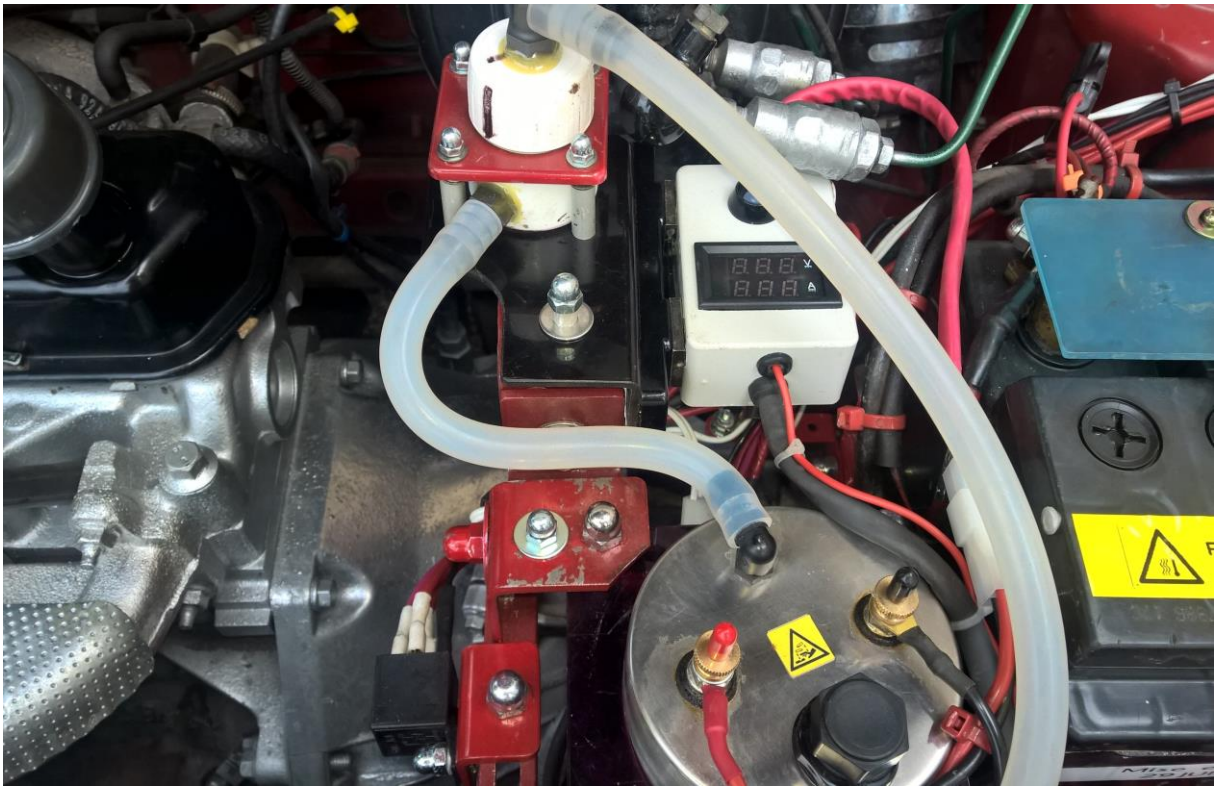
1 switch de sécurité à bascule (coupure 30A) isolant toute l'install électrique en cas de souci)

Température moyennemnt constatée sur l'afficheur :

A froid 20° puis 55 ° environ (cas des fortes chaleurs) et ou circulation en ville toujours dans le cas des fortes chaleur de l'été 2015.

Tempétaure moyenne 40° sur l'afficheur en roulant sur RN à 90 KMHS

Control Panel HHO
HOPESUN



PROBLEMES TECHNIQUES QUE J'AI EU A RESOUDRE :

PB 1 :

J'ai remarqué que la wett cell en cas de forte chaleur envoyait de l'eletrolyte qui passait dans le vinaigre du double bulleur :

J'ai réalisé **une espece de reniflard** à partir d'un tube de médicamentents polypropylène (50mm X 45mm) il ya un bouchon à vis et une très forte étanchéité et 2 embouts collés avec résine araldite prise rapide.

J'ai monté le **1er reniflard** en sortieimmédiate du tybe de la Wett Cell et un second (par sécurité) en amont du double bulleur .

Je peux alors vidanger la très petite quantité d'electrolyte qui peut etre piégée dans les 2 reniflards, ce phénomène je l'ai découvert à cause des fortes chaleurs !

Le vinaigre n'est plus polué maintenant.

PB 2 :

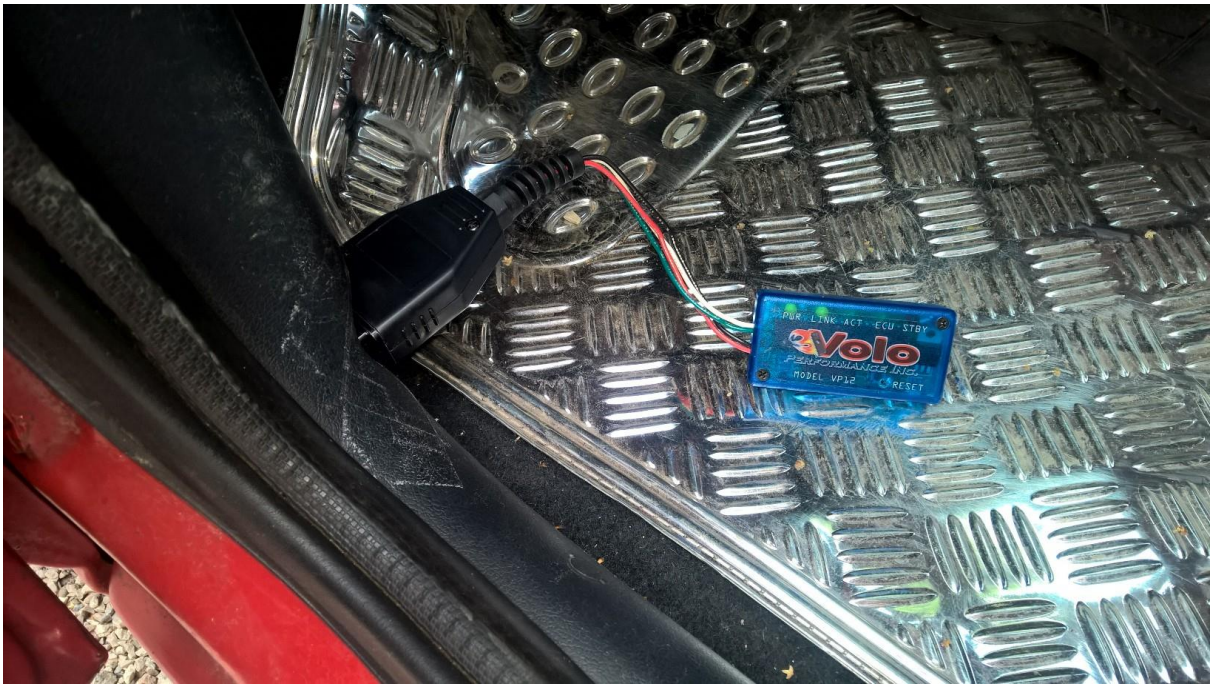
Au début j'avais monté le bout du tuyau de sortie HHO produit sur le haut du couvercle du filtre à air mais j'ai abandonné cette solution car mê me au ralenti du **vinaigre était aspiré et etouffait le moteur.**

POUR le FUN début **Aout 2015** après avoir obtenu les résultats de 5,4L aux 100 KMS

J'ai souhaité tester et monter une **Sonde de chez Voloperformance.com** sur la prise diagnostique OBD

Il s'agit du modèle VP 12 Firmware : Rev . 7.6

Je n'ai pas obtenu de résultats bien que la sonde 'dialogue bien ' avec l'EEC de la Ford



----------FIN DU DOCUMENT----------

Publié 23/08/2015 sur Forum gerateurhho.com pour information